



**Biuro Projektów TRASA sp. z o.o.**  
al. Wielkopolska 29/6, 60-603 Poznań  
tel. 61 843 66 38 www.bptrasa.pl poczta@bptrasa.pl  
NIP 7781463996 REGON 301139216 KRS 0000330000



Nazwa przedsięwzięcia

**PRZEBUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S10e NA  
ODCINKU WĘZEL BYDGOSZCZ BŁONIE – WĘZEL  
BYDGOSZCZ POŁUDNIE POLEGAJĄCA NA BUDOWIE  
DODATKOWYCH EKRANÓW AKUSTYCZNYCH**

Inwestor

**Skarb Państwa**  
**Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad**  
**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**  
**Oddział w Bydgoszczy**  
ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz

Numer umowy

2033.2022.I-1.D-3.2421.12.2022.12

Stadium opracowania

**PROJEKT WYKONAWCZY**

Tom

01 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Numer egzemplarza

1 2 3 4

Spis zawartości

na następnych stronach

Kategoria obiektu

**XXVIII**

Lokalizacja

Identyfikatory dz. ewid:

**040301\_2.0001.150, 040301\_2.0001.428/1,  
040301\_2.0001.152/3, 040301\_2.0001.288/1,  
040301\_2.0001.287/1, 040301\_2.0001.285/5,**

**040301\_2.0010.395/1, 040301\_2.0010.155/13,  
040301\_2.0010.105/14, 040301\_2.0010.105/12,  
040301\_2.0010.395/3, 040301\_2.0010.155/14,  
040301\_2.0010.105/15, 040301\_2.0010.105/13,  
040301\_2.0010.100/14, 040301\_2.0010.109/41,  
040301\_2.0010.123/25, 040301\_2.0010.124/3,  
040301\_2.0010.125/30, 040301\_2.0010.125/6,  
040301\_2.0010.125/34, 040301\_2.0010.126/16**

Data opracowania

13.02.2023 r.

Projektant

**mgr inż. Krzysztof Grabicki**  
WKP/0088/POOD/08  
spec. drogowa

Sprawdzający

**mgr inż. Karol Gierliński**  
WKP/0098/POOD/09  
spec. drogowa

Projektant

**mgr inż. Wojciech Wawrzyniak**  
WKP/0333/POOM/16  
spec. inżynierska mostowa

Sprawdzający

**mgr inż. Zbigniew Ejchszet**  
160/80/Pw  
spec. konstr. - inż. w zakresie mostów

<b>Zawartość projektu wykonawczego:</b>  <b>Przebudowa drogi ekspresowej S10e na odcinku węzeł Bydgoszcz Błonie – węzeł Bydgoszcz Południe polegająca na budowie dodatkowych ekranów akustycznych</b>		
<b>Nr tomu</b>	<b>Rodzaj opracowania</b>	
01	PZT	Projekt zagospodarowania terenu
02	PW	Branża konstrukcyjna – budowa ekranów akustycznych
03		Branża drogowa

## Spis treści

<b>A.</b>	<b>CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA</b>	<b>5</b>
<b>1</b>	<b>Oświadczenie projektanta i sprawdzającego .....</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>Kopie uprawnień budowlanych.....</b>	<b>6</b>
2.1	Krzysztof Grabicki – projektant branży drogowej .....	6
2.2	Karol Gierliński – sprawdzający branży drogowej.....	7
2.3	Wojciech Wawrzyniak – projektant branży mostowej.....	8
2.4	Zbigniew Ejchsztet – sprawdzający branży mostowej .....	9
<b>3</b>	<b>Kopia zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów .....</b>	<b>10</b>
<b>B.</b>	<b>CZĘŚĆ TERENOWO-PRAWNA</b>	<b>14</b>
<b>1</b>	<b>Karta rejestracyjna mapy do celów projektowych .....</b>	<b>14</b>
<b>2</b>	<b>Uprozczone wypisy z rejestru gruntów .....</b>	<b>18</b>
<b>C.</b>	<b>CZĘŚĆ OPISOWA</b>	<b>24</b>
<b>1</b>	<b>Informacje ogólne .....</b>	<b>24</b>
1.1	Przedmiot i cel opracowania.....	24
1.2	Inwestor .....	24
1.3	Jednostka projektowa.....	24
1.4	Podstawa opracowania .....	24
<b>2</b>	<b>Przedmiot inwestycji.....</b>	<b>25</b>
2.1	Lokalizacja i program inwestycji .....	25
2.2	Cel i zakładany efekt inwestycji .....	25
2.3	Podział inwestycji na etapy .....	25
<b>3</b>	<b>Istniejący stan zagospodarowania terenu.....</b>	<b>25</b>
3.1	Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego .....	25
3.1.1	Charakterystyka ogólna terenu.....	25
3.1.2	Charakterystyka drogi .....	25
3.1.3	Charakterystyka obiektów inżynierskich .....	26
3.1.4	Charakterystyka istniejących zabezpieczeń akustycznych .....	27
3.1.5	Konstrukcja i wypełnienie ekranu .....	27
3.2	Charakterystyka zieleni .....	28
3.3	Zagospodarowania terenu przyległego.....	28
<b>4</b>	<b>Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne.....</b>	<b>28</b>
4.1	Uwarunkowanie własnościowe.....	28
4.2	Uwarunkowania planistyczne .....	28
4.3	Warunki wynikające z istniejącego zagospodarowania terenu.....	30
4.3.1	Warunki wynikające z zagospodarowania pasa drogowego .....	30
4.3.2	Warunki wynikające z zagospodarowania terenów przyległych .....	30
4.4	Warunki środowiskowe terenu.....	30
4.4.1	Formy ochrony przyrody.....	30
4.4.2	Klasyfikacja akustyczna terenów .....	30
4.4.3	Wartości dopuszczalne hałasu drogowego w środowisku .....	30
4.5	Obszary objęte ochroną konserwatorską.....	31
4.6	Warunki geologiczne i górnicze .....	31
4.7	Inne uwarunkowania realizacyjne.....	31
4.7.1	Obszary kolejowe i tereny zamknięte .....	31
4.7.2	Zagrożenie powodziowe.....	31
<b>5</b>	<b>Projektowane zagospodarowanie terenu .....</b>	<b>31</b>
5.1	Ukształtowanie trasy drogowej .....	31
5.1.1	Układ komunikacyjny.....	31
5.1.2	Ukształtowanie terenu i zieleni .....	31
5.2	Projektowane obiekty i urządzenia budowlane .....	32
5.2.1	Bariery ochronne.....	32
<b>D.</b>	<b>INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ</b>	<b>33</b>
<b>1</b>	<b>Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .....</b>	<b>33</b>

1.1	Nazwa i adres obiektu budowlanego .....	33
1.2	Nazwa inwestora oraz jego adres .....	33
1.3	Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację .....	33
1.4	Charakterystyka ogólna.....	33
1.5	Zakres prac .....	33
1.6	Kolejność wykonania robót.....	33
1.7	Wskazanie istniejących obiektów budowlanych.....	34
1.8	Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi .....	34
1.9	Przewidywane zagrożenia.....	34
1.10	Sposób prowadzenia instruktażu pracowników .....	34
1.11	Techniczne i organizacyjne środki zaradcze .....	34
1.12	Wytyczne dla Kierownika budowy do opracowania planu „BIOZ” .....	35
<b>E.</b>	<b>OPINIE, STANOWISKA, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I WARUNKI</b>	<b>36</b>
<b>1</b>	<b>Spis zawartości .....</b>	<b>36</b>
1.1	GDDKiA Oddział w Bydgoszczy .....	37
1.2	Enea Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Bydgoszcz .....	38
1.3	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu – Delegatura w Bydgoszczy ..	40
1.4	TK Telekom – grupa Netia .....	42
1.5	Zakład Wodociągów i Usług Komunalnych Sp. Z o.o. – Białe Błota.....	43
1.6	Orange Polska – Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta...	46
<b>F.</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	<b>48</b>
<b>1</b>	<b>Plan orientacyjny .....</b>	<b>49</b>
<b>2.1</b>	<b>Projekt zagospodarowania terenu .....</b>	<b>50</b>
<b>2.2</b>	<b>Projekt zagospodarowania terenu .....</b>	<b>51</b>
<b>2.3</b>	<b>Projekt zagospodarowania terenu .....</b>	<b>52</b>
<b>2.4</b>	<b>Projekt zagospodarowania terenu .....</b>	<b>53</b>
<b>2.5</b>	<b>Projekt zagospodarowania terenu .....</b>	<b>54</b>

## A. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

### 1 Oświadczenie projektanta i sprawdzającego





#### OŚWIADCZENIE

My niżej podpisani, działając na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U.2020.0.1333) oświadczamy, że dokumentacja projektowa pn.:

**PRZEBUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S10e NA ODCINKU WĘZŁ BYDGOSZCZ  
BŁONIE – WĘZŁ BYDGOSZCZ POŁUDNIE POLEGAJĄCA NA BUDOWIE  
DODATKOWYCH EKRANÓW AKUSTYCZNYCH**

została opracowana w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.  
Opracowanie jest kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Poznań, dnia 13.02.2022 r.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Krzysztof Grabicki	WKP/0088/POOD/08 spec. drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Karol Gierliński	WKP/0098/POOD/09 spec. drogowa	
Projektant	mgr inż. Wojciech Wawrzyniak	WKP/0333/POOM/16 spec. inż. mostowa	
Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Ejchszet	160/80/Pw spec. kontr. - inż. w zakresie mostów	

## 2 Kopie uprawnień budowlanych

### 2.1 Krzysztof Grabicki – projektant branży drogowej

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Grabicki jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju środków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Izby Inżynierów Budownictwa  
*dr inż. Dariusz Pawlicki*

Otrzymują:  
1. Pan Krzysztof Grabicki  
60-132 Poznań, ul. Górczyńska 33/3  
2. Okręgowa Rada Izby  
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego  
4.a/a

WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-82/2008  
Poznań, dnia 05 czerwca 2008 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1, art. 14 ust. 1, art. 14 ust. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**  
**Krzysztof Grabicki**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 26 grudnia 1979 r. w Gorzowie Wielkopolskim

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr ewidencyjny WKP/0088/POOD/08**

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie  
1. Podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na liście członków właściwej Izby samorządu zawodowego.  
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: *[podpis]*  
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barezynski: *[podpis]*  
Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: *[podpis]*



## 2.2 Karol Gierliński – sprawdzający branży drogowej



OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-196/2009

Poznań, dnia 10 czerwca 2009 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

otrzymuje

Pan

**Karol Łukasz Gierliński**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 05 kwietnia 1980 r. w Nowym Tomyślu

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0098/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odpuszcza się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwoście decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.  
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Karol, Łukasz Gierliński jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Drogowej Izby Inżynierów Budownictwa

*[Podpis]*  
dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Karol, Łukasz Gierliński  
62-065 Grodzisk Wielkopolski, ul. Nowaczyka 28

2. Okręgowa Rada Izby

3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego

4. a/a



## 2.3 Wojciech Wawrzyniak – projektant branży mostowej

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Wojciech Jarosław Wawrzyniak jest uprawniony w specjalności inżynierskiej mostowej do:  
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,  
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych  
**bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie;

oraz zgodnie z § 13 ust. 2 rozporządzenia jw. do obliczania światła mostów i przepustów.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania, w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okregowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski.....  
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....  
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki.....

Otrzymują:  
1. Pan Wojciech Jarosław Wawrzyniak  
60-169 Poznań, ul. Strzelńska 21A/6  
2. Okregowa Rada Izby  
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego  
4.a/a



WIELKOPOLSKA  
OKREGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKREGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
sygn. akt WOIB-OKK-MP-0054-422/2016

Poznań, dnia 20 grudnia 2016 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, § 14 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) oraz § 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okregowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

Pan

**Wojciech Jarosław Wawrzyniak**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 14 kwietnia 1986 r. w Poznaniu

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0333/POOM/16

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej mostowej

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w treści zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Powstanie

1. Podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okregowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okregowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski



## 2.4 Zbigniew Ejchsztet – sprawdzający branży mostowej

Obywatel (ka) Zbigniew Ejchsztet jest upoważniony (w) do:

(miejsc i nazwisk)

1/ sporządzania projektów budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazd do tych budowli,

2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych – do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



mgr inż. Zbigniew Ejchsztet  
Poznań, 20.06.2018 r.  
(podpis i pieczęć)



SEKRETARZ WOJEWÓDZKI  
w Poznaniu  
Nr puzgr. pcert. 534  
Pełn. w adresecie 66-957

Poznań dnia 24.06.2018 r.

Nr 160/80/PW

### DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Zbigniew Ryszard EJCHSZTET (data i nazwisko)

magister inżynier budownictwa lądowego (tytuł naukowy – zawodowy)

urodzony(ą) dnia 25 czerwca 1948 r. w Lesznie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta (rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie mostów

Wzrost 1,74 m, Ciężar ciała 70 kg, Ciężar ciała 70 kg, Ciężar ciała 70 kg

### 3 Kopia zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów



#### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-CR3-RZ1-RRE \*

Pan Krzysztof Grabicki o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0522/08

adres zamieszkania ul. Górczyńska 33/3, 60-132 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-22 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
WKP-5KN-3A7-ZPV \*

Pan Karol Łukasz Gierliński o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0036/10  
adres zamieszkania ul. Nowaczyka 28, 62-065 Grodzisk Wielkopolski  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-09-21 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-M56-IC8-IZR \*

Pan Wojciech Jarosław Wawrzyniak o numerze ewidencyjnym WKP/BM/0081/17

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-08 13:38:06 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy  
[Znak certyfikacji elektronicznej z zieloną kropką]



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
WKP-DN3-7EP-N61 \*

Pan Zbigniew Ejchszet o numerze ewidencyjnym WKP/BM/0934/01  
adres zamieszkania ul. Sienkiewicza 14a/6, 60-818 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-27 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## B. CZĘŚĆ TERENOWO-PRAWNA

### 1 Karta rejestracyjna mapy do celów projektowych

#### Mapa do celów projektowych skala 1:500

Województwo: kujawsko - pomorskie  
Powiat: bydgoski  
Jedn. ewid.: Białe Błota [040301.2]  
**Obręb: Białe Błota [0001]**  
ID: 6640.3692.2022  
Seksja mapy: 6.192.20.01.4.2, 4.4  
PUWG 2000 "s6" ukt. wys. PL-EVRF2007-NH

Bydgoszcz, dnia 08.08.2022r.  
Nie wykonano ustaleń obciążeni służebnościami gruntowymi.  
Sieci projektowe przedstawiono w kolorze zielonym w celu uczynienia mapy.

Nie wyklucza się istnienia w terenie również urządzeń podziemnych ułożonych a nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

97.6684.500

Geodezja-Profil Sp. z o.o.  
ul. Gogolińska 15  
85-409 Bydgoszcz  
NIP: 967-145-15-27  
tel.: 509-326-309  
e-mail: geodezja@geodezja-profil.pl

Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.3692.2022
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA BYDGOSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	Geodezja-Profil Sp. z o.o.
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	nr protokołu: 6640.3692.2022_68889... protokół z dnia: 26.09.2022r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	Podpis jest prawidłowy Dokument podpisany przez RAFAL GRABISZEWSKI Data: 2022.09.27 09:43:01 CEST Rafał Grabiszewski nr uprawnień zawodowych: 14300

#### Mapa do celów projektowych skala 1:500

Województwo: kujawsko - pomorskie  
Powiat: bydgoski  
Jedn. ewid.: Białe Błota [040301.2]  
**Obręb: Białe Błota [0001]**  
ID: 6640.3692.2022  
Seksja mapy: 6.192.20.06.2.2, 07.11.1.3  
PUWG 2000 "s6" ukt. wys. PL-EVRF2007-NH

Bydgoszcz, dnia 08.08.2022r.  
Nie wykonano ustaleń obciążeni służebnościami gruntowymi.  
Sieci projektowe przedstawiono w kolorze zielonym w celu uczynienia mapy.

Nie wyklucza się istnienia w terenie również urządzeń podziemnych ułożonych a nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

64.0350.500

Geodezja-Profil Sp. z o.o.  
ul. Gogolińska 15  
85-409 Bydgoszcz  
NIP: 967-145-15-27  
tel.: 509-326-309  
e-mail: geodezja@geodezja-profil.pl

Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.3692.2022
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA BYDGOSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	Geodezja-Profil Sp. z o.o.
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	nr protokołu: 6640.3692.2022_68889... protokół z dnia: 26.09.2022r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	Podpis jest prawidłowy Dokument podpisany przez RAFAL GRABISZEWSKI Data: 2022.09.27 09:43:15 CEST Rafał Grabiszewski nr uprawnień zawodowych: 14300



# Mapa do celów projektowych skala 1:500

Województwo: kujawsko - pomorskie  
Powiat: bydgoski  
Jedn. ewid.: Białe Błota [040301\_2]  
Obręb: Zielonka [0010]  
ID: 6640.3693.2022  
Seksja mapy: 6.192.20.18.4.1  
PUWG 2000 's6" ułk. wys. PL-EVRF2007-NH



Bydgoszcz, dnia 26.07.2022r.

Nie wykonano ustaleń obciążeń służebnościami gruntowymi.

Sieci projektowe przedstawiono w kolorze zielonym w celu uczynienia mapy.

Nie wyklucza się istnienia w terenie również urządzeń podziemnych ułożonych a nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

Geodezja-Profil Sp. z o.o.  
ul. Gogolińska 15  
85-409 Bydgoszcz  
NP: 967-145-15-27  
tel.: 509-326-309  
e-mail: geodezja@geodezja-profil.pl

Obiekty będące treścią mapy, a nie mieszczące się w klasyfikacji obiektów BDOT500:

🚧 - znak drogowy

📏 - słup hektometrowy

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.3693.2022
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA BYDGOSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	Geodezja-Profil Sp. z o.o.
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	nr protokołu: 6640.3693.2022_68298 protokół z dnia: 08.09.2022r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	Podpis jest prawidłowy Dokument podpisany przez RAFAL GRABISZEWSKI Data: 2022.09.27 09:44:36 CEST Rafał Grabiszewski nr uprawnień zawodowych: 14300

# Mapa do celów projektowych skala 1:500

Województwo: kujawsko - pomorskie  
Powiat: bydgoski  
Jedn. ewid.: Białe Błota [040.301.2]  
Obręb: Zielonka [0010]  
ID: 6640.3693.2022  
Sekoja mapy: 6.192.20.18.4.2, 4.4  
PUNG 2000 "s6" ukt. wys. PL-EVRF2007-NH

Bydgoszcz, dnia 26.07.2022r.  
Nie wykonano ustaleń obciążań służebnościami gruntowymi.  
Sieć projektowa przedstawiona w kolorze zielonym w celu uczynienia mapy.

*Ne wykłuczają się istnienia w terenie również urządzeń podziemnych ułożonych a nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.*

Geodezja-Profil Sp. z o.o.  
ul. Gogolińska 15  
85-409 Bydgoszcz  
NIP: 967-145-15-27  
tel.: 509-326-309  
e-mail: geodezja@geodezja-profil.pl

Obiekty będące treścią mapy, a nie mieszczące się w klasyfikacji obiektów BDOT 500:

- ⚡ - znak drogowy
- Ⓢ - słup hektometrowy
- Ⓚ - słup kilometrowy

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.3693.2022
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA BYDGOSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	Geodezja-Profil Sp. z o.o.
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	nr protokołu: 6640.3693.2022_68298 protokół z dnia: 08.09.2022r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	Podpis jest prawidłowy Dokument podpisany przez RAFAL GRABISZEWSKI Data: 2022.09.27 09:44:44 CEST Rafał Grabiszewski nr uprawnień zawodowych: 14.300

# Mapa do celów projektowych skala 1:500

Województwo: kujawsko - pomorskie  
Powiat: bydgoski  
Jedn. ewid.: Błota [040301.2]  
Obręb: Zielonka [0010]  
ID: 6640.3694.2022  
Seksja mapy: 6.192.20.24.1.2, 1.4, 2.3, 4.1  
PUNG 2000 "s6" ukt. wys. PL - EVRF2007-NH



Bydgoszcz, dnia 26.07.2022r.  
Nie wykonano ustaleń obciążeń służebnościami gruntowymi.  
Sieci projektowe przedstawiono w kolorze zielonym w celu uczynienia mapy.

**Nie wyklucza się istnienia w terenie również urządzeń podziemnych ułożonych a nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.**

Geodezja-Profil Sp. z o.o.  
ul. Gogolińska 15  
85-409 Bydgoszcz  
NIP: 967-145-15-27  
tel.: 509-326-309  
e-mail: geodezja@geodezja-profil.pl

Obiekty będące treścią mapy, a nie mieszczące się w klasyfikacji obiektów BDOT500:

- ⚡ - znak drogowy
- Ⓢ - słup hektometrowy
- Ⓚ - słup kilometrów
- Ⓛ - znak przystanku

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.3694.2022
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA BYDGOSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	Geodezja-Profil Sp. z o.o.
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	nr protokołu: <del>6640.3694.2022.68865</del> protokół z dnia: <del>26.09.2022r.</del>
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	Podpis jest prawidłowy Dokument podpisany przez RAFAL GRABISZEWSKI Data: 2022.09.27 09:45:55 CEST Rafał Grabiszewski nr uprawnień zawodowych: 14300

## 2 Uprozczone wypisy z rejestru gruntów

Znak sprawy: GK.6621.5374.2022

Województwo: kujawsko-pomorskie  
Powiat: bydgoski  
Jednostka ewidencyjna: 040301\_2, Białe Błota  
Obręb ewidencyjny: 0001, Białe Błota

**STAROSTA BYDGOSKI**

(nazwa organu wydającego dokument)

### UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 08-09-2022 13:56:30

Nr jednostki rejestrowej: G2496

Uwagi: - niezgodność powierzchni między ewidencją gruntów a KW

Osoby: 2

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	SKARB PAŃSTWA siedziba: –
1/1 trwały zarząd	STAROSTA BYDGOSKI - GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD siedziba: Bydgoszcz

Działki ewidencyjne: 1

UWAGA: Liczba wszystkich działek w tej jednostce rejestrowej wynosi: 2

Numer działki Identyfikator	Adres	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
			Oznaczenie	Pow. [ha]	
152/3 040301_2.0001.152/3		0.0155	dr	0.0155	BY1B/00149405/2
Razem powierzchnia działek [ha]:		0.0155	ha		
Słownie:		sto pięćdziesiąt pięć metrów kwadratowych			

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: 0.2308 (dwa tysiące trzysta osiem metrów kwadratowych)

Oznaczenia użytków i klas
dr - Drogi

Nr jednostki rejestrowej: G2504

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 władanie na zasadach samoistnego posiadania	SKARB PAŃSTWA GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD siedziba: ul. Fordońska 8, 85-085 Bydgoszcz

Działki ewidencyjne: 1

UWAGA: Liczba wszystkich działek w tej jednostce rejestrowej wynosi: 5

Numer działki Identyfikator	Adres	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
			Oznaczenie	Pow. [ha]	
150 040301_2.0001.150	Ciele, ul. Toruńska	9.9899	dr	9.9899	
Razem powierzchnia działek [ha]:		9.9899	ha		
Słownie:		dziewięć hektarów dziewięć tysięcy osiemset dziewięćdziesiąt dziewięć metrów kwadratowych			

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: 25.3739 (dwadzieścia pięć hektarów trzy tysiące siedemset trzydzieści dziewięć metrów kwadratowych)

Oznaczenia użytków i klas
dr - Drogi

Znak sprawy: GK.6621.5374.2022

Nr jednostki rejestrowej: G2505

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	SKARB PAŃSTWA W ZARZĄDZIE GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD W WARSZAWIE

Działki ewidencyjne: 1

UWAGA: Liczba wszystkich działek w tej jednostce rejestrowej wynosi: 9

Numer działki Identyfikator	Adres	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
			Oznaczenie	Pow. [ha]	
285/5 040301_2.0001.285/5		0.2189	dr	0.2189	KW 119997
Razem powierzchnia działek [ha]:		0.2189	ha		
Słownie:		dwa tysiące sto osiemdziesiąt dziewięć metrów kwadratowych			

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: 1.5134 (jeden hektar pięć tysięcy sto trzydzieści cztery metry kwadratowe)

Oznaczenia użytków i klas
dr - Drogi

Nr jednostki rejestrowej: G2524

Uwagi: - niezgodność dot. pow., ozn. między KW a EGIB

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	GMINA BIAŁE BŁOTA siedziba: ul. Szubińska 7, 86-005 Białe Błota

Działki ewidencyjne: 1

UWAGA: Liczba wszystkich działek w tej jednostce rejestrowej wynosi: 167

Numer działki Identyfikator	Adres	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
			Oznaczenie	Pow. [ha]	
286/1 040301_2.0001.286/1		0.0612	dr	0.0612	BY1B/00064243/8
Razem powierzchnia działek [ha]:		0.0612	ha		
Słownie:		sześćset dwanaście metrów kwadratowych			

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: 19.0399 (dziewiętnaście hektarów trzysta dziewięćdziesiąt dziewięć metrów kwadratowych)

Oznaczenia użytków i klas
dr - Drogi

Nr jednostki rejestrowej: G2527

Osoby: 2

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	SKARB PAŃSTWA siedziba: --
1/1 trwały zarząd	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W BYDGOSZCZY siedziba: Warszawa

Działki ewidencyjne: 3

UWAGA: Liczba wszystkich działek w tej jednostce rejestrowej wynosi: 56

Numer działki Identyfikator	Adres	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
			Oznaczenie	Pow. [ha]	
287/1		0.0680	dr	0.0680	

Znak sprawy: GK.6621.5374.2022

040301_2.0001.287/1					BY1B/00102679/2
<b>288/1</b> 040301_2.0001.288/1		0.0255	dr	0.0255	BY1B/00102679/2
<b>428/1</b> 040301_2.0001.428/1		0.2290	dr	0.2290	BY1B/00102679/2

Razem powierzchnia działek [ha]:	0.3225	ha
Słownie:	trzy tysiące dwieście dwadzieścia pięć metrów kwadratowych	

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: 8.4482 (osiem hektarów cztery tysiące czterysta osiemdziesiąt dwa metry kwadratowe)

Oznaczenia użytków i klas
dr - Drogi

Nr jednostki rejestrowej: G2546

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	GMINA BIAŁE BŁOTA siedziba: ul. Szubińska 7, 86-005 Białe Błota

Działki ewidencyjne: 1

UWAGA: Liczba wszystkich działek w tej jednostce rejestrowej wynosi: 64

Numer działki Identyfikator	Adres	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
			Oznaczenie	Pow. [ha]	
<b>284/1</b> 040301_2.0001.284/1		0.0178	dr	0.0178	BY1B/00072047/3

Razem powierzchnia działek [ha]:	0.0178	ha
Słownie:	sto siedemdziesiąt osiem metrów kwadratowych	

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: 6.6889 (sześć hektarów sześć tysięcy osiemset osiemdziesiąt dziewięć metrów kwadratowych)

Oznaczenia użytków i klas
dr - Drogi

Dokument został uwierzytelniony kwalifikowanym podpisem elektronicznym, o którym mowa w art. 3 pkt. 12 i art. 25 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 910/2014 z dnia 23 lipca 2014 r. w sprawie identyfikacji elektronicznej i usług zaufania w odniesieniu do transakcji elektronicznych na rynku wewnętrznym oraz uchylającego dyrektywę 1999/93/WE (Dz. Urz. UE L 257 z 28.08.2014, str. 73).  
Kwalifikowany podpis elektroniczny ma taki sam skutek prawny jak podpis własnoręczny.  
Weryfikację podpisu można dokonać za pomocą oprogramowania do weryfikacji podpisu.

Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany przez  
Monika Smoląg, starostwo  
Powiatowe w Bydgoszczy  
Data: 2022.09.15 12:23:58 CEST

08-09-2022

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ  
lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)



Znak sprawy: GK.6621.5605.2022

Województwo: kujawsko-pomorskie  
Powiat: bydgoski  
Jednostka ewidencyjna: 040301\_2, Białe Błota  
Obręb ewidencyjny: 0010, Zielonka

**STAROSTA BYDGOSKI**

(nazwa organu wydającego dokument)

## UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 22-09-2022 11:50:13

Nr jednostki rejestrowej: G96

Osoby: 2

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	SKARB PAŃSTWA siedziba: --
1/1 trwały zarząd	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD siedziba: ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa

Działki ewidencyjne: 1

UWAGA: Liczba wszystkich działek w tej jednostce rejestrowej wynosi: 2

UWAGA: Działka włączona do składowiska w tej jednostce rejestrowej wynosi: 2					
Numer działki Identyfikator	Adres	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
			Oznaczenie	Pow. [ha]	
100/14 040301_2.0010.100/14		10.8113	dr	10.8113	BY1B/00182599/1
Razem powierzchnia działek [ha]:		10.8113	ha		
Słownie:		dziesięć hektarów osiem tysięcy sto trzynaście metrów kwadratowych			

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: 11.6133 (jedenaście hektarów sześć tysięcy sto trzydzieści trzy metry kwadratowe)

Oznaczenia użytków i klas
dr - Drogi

Nr jednostki rejestrowej: G583

Osoby: 2

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	SKARB PAŃSTWA siedziba: --
1/1 trwały zarząd	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD siedziba: ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa

Działki ewidencyjne: 4

UWAGA: Liczba wszystkich działek w tej jednostce rejestrowej wynosi: 47

Numer działki Identyfikator	Adres	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
			Oznaczenie	Pow. [ha]	
109/41 040301_2.0010.109/41		0.2434	dr	0.2434	BY1B/00133801/3
123/25 040301_2.0010.123/25		0.0469	dr	0.0469	BY1B/00133801/3
125/6 040301_2.0010.125/6		0.0294	dr	0.0294	BY1B/00133801/3
125/30 040301_2.0010.125/30		0.0684	dr	0.0684	BY1B/00133801/3
Razem powierzchnia działek [ha]:		0.3881	ha		
Słownie:		trzy tysiące osiemset osiemdziesiąt jeden metrów kwadratowych			

Znak sprawy: GK.6621.5605.2022

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: 2.7601 (dwa hektary siedem tysięcy sześćset jeden metrów kwadratowych)

Oznaczenia użytków i klas
dr - Drogi

Nr jednostki rejestrowej: G743

Osoby: 2

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	SKARB PAŃSTWA siedziba: --
1/1 trwały zarząd	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD siedziba: ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz

Działki ewidencyjne: 9

UWAGA: Liczba wszystkich działek w tej jednostce rejestrowej wynosi: 42

Numer działki Identyfikator	Adres	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
			Oznaczenie	Pow. [ha]	
105/12 040301_2.0010.105/12		0.0448	dr	0.0448	BY1B/00141337/8
105/13 040301_2.0010.105/13		0.1053	dr	0.1053	BY1B/00141337/8
105/14 040301_2.0010.105/14		0.0030	dr	0.0030	BY1B/00141337/8
105/15 040301_2.0010.105/15	Zielonka, ul. Bydgoska	0.0451	dr	0.0451	BY1B/00141337/8
124/3 040301_2.0010.124/3		0.0069	dr	0.0069	BY1B/00141337/8
155/13 040301_2.0010.155/13		0.0031	dr	0.0031	BY1B/00141337/8
155/14 040301_2.0010.155/14		0.1028	dr	0.1028	BY1B/00141337/8
395/1 040301_2.0010.395/1		0.1062	dr	0.1062	BY1B/00141337/8
395/3 040301_2.0010.395/3		0.6330	dr	0.6330	BY1B/00141337/8
Razem powierzchnia działek [ha]:		1.0502	ha		
Słownie:		jeden hektar pięćset dwa metry kwadratowe			

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: 3.9929 (trzy hektary dziewięć tysięcy dziewięćset dwadzieścia dziewięć metrów kwadratowych)

Oznaczenia użytków i klas
dr - Drogi

Nr jednostki rejestrowej: G764

Osoby: 2

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	SKARB PAŃSTWA siedziba: --
1/1 trwały zarząd	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD siedziba: ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa

Działki ewidencyjne: 1

UWAGA: Liczba wszystkich działek w tej jednostce rejestrowej wynosi: 2

Numer działki Identyfikator	Adres	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
			Oznaczenie	Pow. [ha]	
126/16		0.0611	dr	0.0611	

040301_2.0010.126/16					BY1B/00133803/7
Razem powierzchnia działek [ha]:		0.0611	ha		
Słownie:		sześćset jedenaście metrów kwadratowych			

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: **0.0772 (siedemset siedemdziesiąt dwa metry kwadratowe)**

Oznaczenia użytków i klas
dr - Drogi

Dokument został uwierzytelniony kwalifikowanym podpisem elektronicznym, o którym mowa w art. 3 pkt. 12 i art. 25 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 910/2014 z dnia 23 lipca 2014 r. w sprawie identyfikacji elektronicznej i usług zaufania w odniesieniu do transakcji elektronicznych na rynku wewnętrznym oraz uchylającego dyrektywę 1999/93/WE (Dz. Urz. UE L 257 z 28.08.2014, str. 73).  
Kwalifikowany podpis elektroniczny ma taki sam skutek prawny jak podpis własnoręczny.  
Weryfikacji podpisu można dokonać za pomocą oprogramowania do weryfikacji podpisu.

**Podpis jest prawidłowy**

Dokument podpisany przez Monikę Światlak; Starostwo Powiatowe w Bydgoszczy  
Data: 2022.09.22 14:52:43 CEST

22-09-2022

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

Znak sprawy: GK.6621.5605.2022

Województwo: **kujawsko-pomorskie**  
Powiat: **bydgoski**  
Jednostka ewidencyjna: **040301\_2, Białe Błota**  
Obręb ewidencyjny: **0010, Zielonka**

**STAROSTA BYDGOSKI**

(nazwa organu wydającego dokument)

## UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 23-09-2022 09:49:15

Nr jednostki rejestrowej: **G763**

Osoby: **2**

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	SKARB PAŃSTWA siedziba: —
1/1 trwały zarząd	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD siedziba: ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa

Działki ewidencyjne: **1**

Numer działki Identyfikator	Adres	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
			Oznaczenie	Pow. [ha]	
125/34 040301_2.0010.125/34		0.0552	dr	0.0552	BY1B/00133799/5

Razem powierzchnia działek [ha]:	0.0552	ha
Słownie:	pięćset pięćdziesiąt dwa metry kwadratowe	

Oznaczenia użytków i klas
dr - Drogi

Dokument został uwierzytelniony kwalifikowanym podpisem elektronicznym, o którym mowa w art. 3 pkt. 12 i art. 25 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 910/2014 z dnia 23 lipca 2014 r. w sprawie identyfikacji elektronicznej i usług zaufania w odniesieniu do transakcji elektronicznych na rynku wewnętrznym oraz uchylającego dyrektywę 1999/93/WE (Dz. Urz. UE L 257 z 28.08.2014, str. 73).  
Kwalifikowany podpis elektroniczny ma taki sam skutek prawny jak podpis własnoręczny.  
Weryfikacji podpisu można dokonać za pomocą oprogramowania do weryfikacji podpisu.

23-09-2022

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

## C. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1 Informacje ogólne

#### 1.1 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy dla zadania pn. „Przebudowa drogi ekspresowej S10e na odcinku węzeł Bydgoszcz Błonie – węzeł Bydgoszcz Południe polegająca na budowie dodatkowych ekranów akustycznych”.

Celem opracowania dokumentacji jest uszczegółowienie rozwiązań projektowych w zakresie umożliwiającym realizację robót budowlanych.

#### 1.2 Inwestor

Skarb Państwa, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad  
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy  
ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz

#### 1.3 Jednostka projektowa

Biuro Projektów TRASA Sp. z o.o.  
60-603 Poznań, al. Wielkopolska 29/6

#### 1.4 Podstawa opracowania

Materiały stanowiące podstawę opracowania:

- [1] Umowa nr **2033.2022.I-1.D-3.2421.12.2022.12**,
- [2] Decyzja Starosty Bydgoskiego z dnia 23.07.2018 r. znak OŚ.IV.6241.2.2011,
- [3] Postanowienie o sprostowaniu z urzędu omyłki pisarskiej w Decyzji Starosty Bydgoskiego,
- [4] Decyzja Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy z dnia 25.10.2018r.,
- [5] Decyzja Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy z dnia 26.10.2018r.,
- [6] Przegląd ekologiczny w zakresie emisji hałasu dla drogi ekspresowej S-5 i S-10 na odcinku węzeł Stryzek – węzeł Białe Błota wraz z wykonaniem materiałów niezbędnych do utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania z 2014 r.
- [7] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j.: Dz.U. 2020 poz. 1333 ze zm.),
- [8] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1219 ze zm.),
- [9] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. 2014 r. poz. 112 ze zm.),
- [10] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz.U. 2011 nr 140 poz. 824 ze zm.),
- [11] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 17 stycznia 2003 r. w sprawie rodzajów wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów, które powinny być przekazywane właściwym organom ochrony środowiska, oraz terminów i sposobów ich prezentacji (Dz.U. 2003 nr 18 poz. 164 ze zm.),
- [12] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1518),
- [13] Literatura techniczna, normy projektowania, aprobaty i zalecenia techniczne,
- [14] Uzyskane warunki i uzgodnienia,
- [15] Własne pomiary inwentaryzacyjne.

## **2 Przedmiot inwestycji**

### **2.1 Lokalizacja i program inwestycji**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa kujawsko – pomorskiego, powiat bydgoski, gmina Białe Błota.

W ramach inwestycji planuje się ograniczenie oddziaływania na środowisko hałasu komunikacyjnego drogi ekspresowej S10e na odcinku węzeł Bydgoszcz Błonie – węzeł Bydgoszcz Południe na terenach podlegających ochronie akustycznej, poprzez budowę zabezpieczeń akustycznych w postaci ekranów akustycznych, które zapewnią ochronę przed hałasem punktów wskazanych w decyzji Starosty Bydgoskiego z dnia 23.07.2018r. znak OŚ.IV.6241.2.2011.

### **2.2 Cel i zakładany efekt inwestycji**

Celem realizacji inwestycji będą zabezpieczenia akustyczne, które zlikwidują przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu w środowisku przy zabudowie podlegającej ochronie akustycznej, zapewnią dotrzymanie standardów jakości środowiska w zakresie hałasu oraz przyczynią się do poprawy warunków życia mieszkańców poprzez zmniejszenie uciążliwości hałasowej wynikającej z ruchu pojazdów po drodze ekspresowej S10e.

### **2.3 Podział inwestycji na etapy**

Inwestycja nie jest podzielona na zadania.

## **3 Istniejący stan zagospodarowania terenu**

### **3.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego**

#### **3.1.1 Charakterystyka ogólna terenu**

Zadanie obejmuje odcinek drogi ekspresowej S10e na odcinku węzeł Bydgoszcz Błonie – węzeł Bydgoszcz Południe.

Droga ekspresowa S10e o przekroju 2x2 prowadzona jest po terenie lub na nasypie. Równolegle do drogi ekspresowej S10, po stronie zachodniej, biegnie droga serwisowa. Teren przyległy opisany jest rzędnymi od ok. 68,00 m n.p.m. (teren przy projektowanym ekranie ED1), do ok. 74,50 m n.p.m. (niweleta drogi przy wiadukcie).

#### **3.1.2 Charakterystyka drogi**

Przekrój dwujezdniowy o dwóch pasach ruchu w każdym kierunku (2 x 3,50 m) z pasem awaryjnym (2,50 m). Dodatkowe jezdnie (jezdnie zbierająco-rozprowadzające, łącznice na węzłach) mają szerokość pasa po 3,50 m. Na drodze występuje nawierzchnia asfaltowa (SMA), częściowo wzdłuż zewnętrznych krawędzi ograniczona betonowym ściekiem trójkątnym, a częściowo nieograniczona. Pobocza są gruntowe, powierzchnia pasa rozdziálu (z wyjątkiem odcinka na wiadukcie) porośnięta trawą.

Wzdłuż zewnętrznych krawędzi jezdni i w pasie rozdziálu występują stalowe bariery ochronne typu SP-09 kotwione w gruncie.





1. Widok drogi ekspresowej S10e w kierunku węzła Bydgoszcz Południe  
(źródło: <https://www.google.com/maps/>, stan na 2011 r.)

#### Podstawowe parametry geometryczne drogi

Szerokość pasów ruchu (dla każdej z jezdni) .....	2x 3,50 m
Szerokość pasów awaryjnych .....	2,50 m
Szerokość opasek przy pasie rozdziału .....	0,50 m
Szerokość pasa rozdziału .....	4,00 m
Szerokość pobocza gruntowego .....	1,25 m
Szerokość dodatkowych pasów ruchu .....	3,50 m

Dodatkowo przy ekranie akustycznym ED4 zostanie przebudowany odcinek drogi serwisowej (ul. Zielonej), która posiada przekrój jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu w przeciwnym kierunku (2 x 3,00 m), jezdnia jest ograniczona z obu stron krawężnikami. Odwodnienie drogi serwisowej wykonane jest przy pomocy wpustów drogowych. Po lewej stronie jezdni zlokalizowany jest chodnik (2,00 m). Pomiędzy ulicą Zieloną a drogą ekspresową S10e nie występuje ogrodzenie na odcinku około 610 metrów.

#### Podstawowe parametry geometryczne ul. Zielonej

Szerokość pasów ruchu .....	2x 3,00 m
Szerokość chodnika .....	2,00 m

### **3.1.3 Charakterystyka obiektów inżynierskich**

W kilometrze ok. 6+150 drogi ekspresowej S10e zlokalizowany jest jednoprzęsłowy wiadukt drogowy (oznaczenie PG-6). Obiekt przeprowadza dwie jezdnie drogi ekspresowej nad ul. Borowikową.



2. Widok wiaduktu drogowego PG-6 od strony południowo-zachodniej  
(źródło: <https://www.google.com/maps/>, stan na 2012 r.)



Jest to obiekt o schemacie statycznym ramy jednoprzęslowej. Ustrój nośny stanowi płyta żelbetowa o grubości od 500 do 710 mm. Ze względu na dużą szerokość obiektu oraz dwu etapowe wykonanie wiaduktu, został on zdylatowany w jednym miejscu w całości wraz z fundamentami na całym obwodzie ramy. Skrzydła są oddylatowane na całej wysokości ścian obiektu. Na obiekcie występuje jezdnia asfaltowa (SMA) ograniczona krawężnikami kamiennymi, wzdłuż krawędzi obiektu wykonane zostały żelbetowe kapy chodnikowe z gzymsem monolitycznym.

Na wiadukcie nie pozostawiono rezerwy pod przyszłą budowę ekranu (do wąskiej kapy chodnikowej przymocowano stalową barieroporęcz).

#### Podstawowe parametry geometryczne wiaduktu

Szerokość całkowita obiektu .....	26,25 m
Szerokość jezdni w świetle krawężników .....	10,00 m
Szerokość pasów ruchu (dla każdej z jezdni) .....	2 x 3,50 m
Szerokość pasów awaryjnych .....	2,50 m
Szerokość opasek przy pasie rozdziału .....	0,50 m
Szerokość kap technicznych (do montażu barier) .....	0,80 m
Rozpiętość teoretyczna przęsła .....	10,70 m
Długość obiektu .....	11,40 m
Długość obiektu ze skrzydłami .....	26,84 m

### **3.1.4 Charakterystyka istniejących zabezpieczeń akustycznych**

#### **3.1.4.1 Lokalizacja i typ ekranu**

Na długości rozpatrywanego odcinka drogi ekspresowej S10e występują ekrany akustyczne zlokalizowane na kilku odcinkach. Jest to ekran akustyczny o wysokości 4,00 m, 4,50 m i 5,00 m, zlokalizowany wzdłuż krawędzi korony drogi. W odcinkach ekranów o znacznej długości zastosowane zostały wyjścia ewakuacyjne.

#### **3.1.5 Konstrukcja i wypełnienie ekranu**

Słupy ekranów wykonano z kształtowników stalowych HEB160 i HEB160+1/2HEB140 zakotwionych (zatopionych) w palach żelbetowych fi 500 mm z poszerzeniem głowicy do fi 600 mm. Rozstaw słupów ekranu wynosi 2,00 m, 3,00 m i 4,00 m.

W dolnej części ekranu zastosowane zostały żelbetowe podwaliny oparte na głowicach pala, na których ułożone zostało segmentowe wypełnienie ekranu.



3. Widok ekranów akustycznych od strony drogi ekspresowej S10e  
(źródło: <https://www.google.com/maps/>, stan na 2012 r.)

Ekran akustyczny pochłaniająco – odbijający składa się z części przeziernej (panele ze szkła akrylowego XT) oraz z części pełnej (panele aluminiowe).

Panele pełne wykonano w tonacji zielonej (różne odcienie zieleni, rozjaśniające się ku górze). Na słupach zastosowano powłokę malarską (RAL 8016), kształtowniki zabezpieczono przez cynkowanie.

### **3.2 Charakterystyka zieleni**

Obszar inwestycyjny obejmuje pas drogowy w bezpośrednim sąsiedztwie pobocza drogi. W rejonie projektowanych ekranów nie występują drzewa i krzewy. Lokalne zadrzewienia występują w pozostałej części pasa drogowego.

Planowany zakres prac nie wiąże się z ingerencją w istniejący drzewostan.

### **3.3 Zagospodarowania terenu przyległego**

Droga ekspresowa S10e na rozpatrywanym odcinku przebiega na przedmieściach Bydgoszczy (wsie Białe Błota, Ciele, Zielonka). Na terenach bezpośrednio graniczących z pasem drogowym występują fragmentarycznie obszary leśne i tereny niezagospodarowane, porośnięte trawą. Na dalszym planie występują zabudowa usługowa oraz mieszkaniowa.

Równolegle do drogi ekspresowej, po zachodniej stronie przebiega droga serwisowa. Pod wiaduktem PG-6 przebiega ul. Borowikowa.

## **4 Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne**

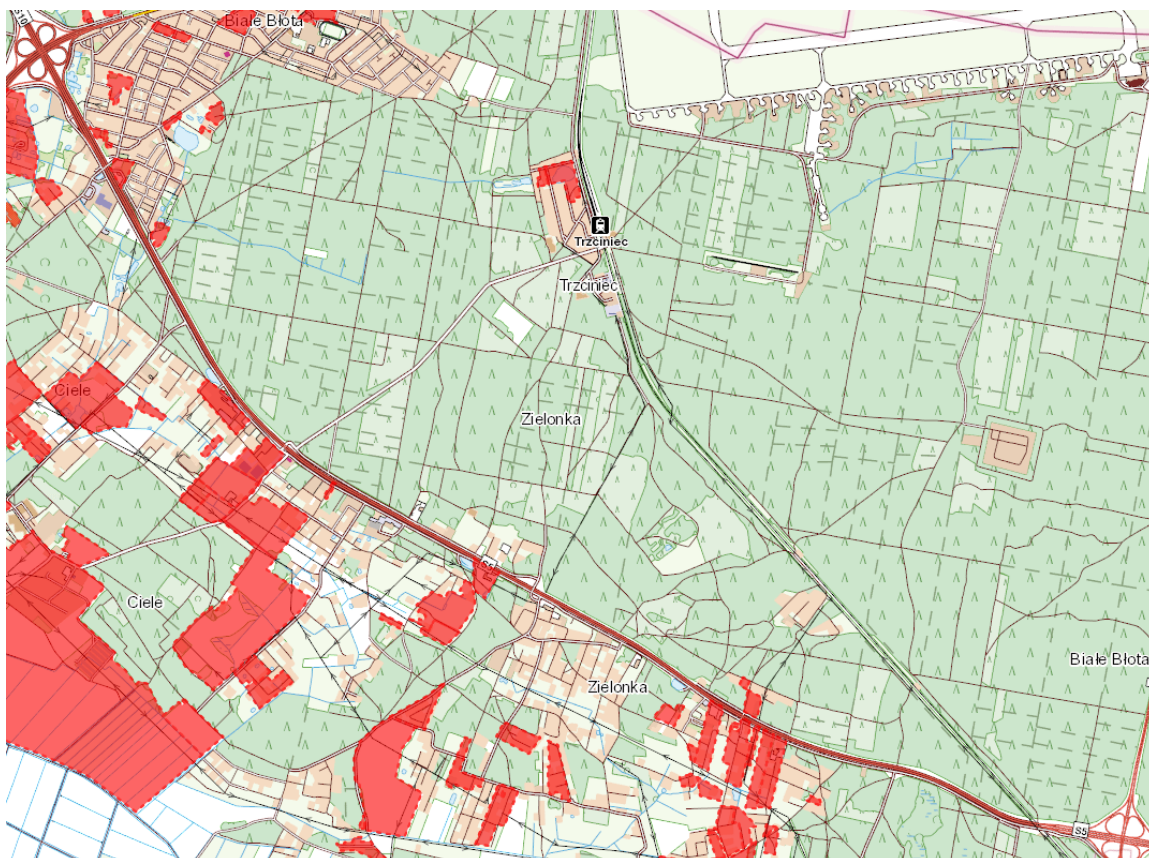
### **4.1 Uwarunkowanie własnościowe**

Teren inwestycyjny mieści się na działkach drogowych, które zlokalizowane są na gruntach należących do Skarbu Państwa, pozostających w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz należących do gminy Białe Błota.

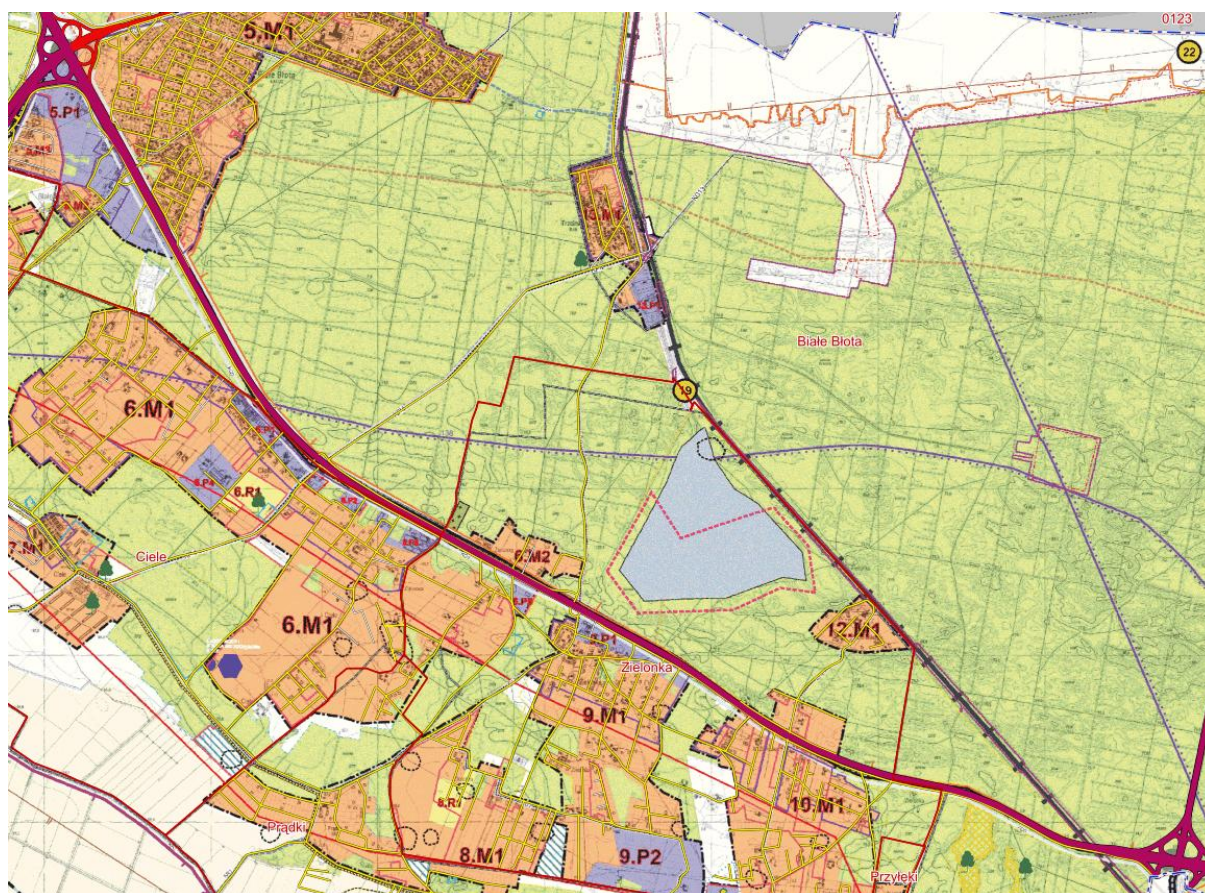
### **4.2 Uwarunkowania planistyczne**

Teren inwestycyjny znajduje się poza obszarami dla których uchwalony został miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Na zdjęciu nr 5 przedstawiono zakres pokrycia terenu studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego.





4. Zasięg obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego  
(źródło: <https://mapy.geoportal.gov.pl>)



5. Zakres pokrycia terenu studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego  
(źródło: <https://bialeblota.e-mapa.net>)

Przebudowa drogi ekspresowej S10e na odcinku węzeł Bydgoszcz Błonie – węzeł Bydgoszcz Południe polegająca na budowie dodatkowych ekranów akustycznych.

Zakres planowanych prac nie powoduje zmiany zagospodarowania i przeznaczenia terenu. Realizacja przedsięwzięcia jest zgodna z warunkami wynikającymi z koncepcji polityki przestrzennego zagospodarowania kraju i planu zagospodarowania przestrzennego województwa.

#### **4.3 Warunki wynikające z istniejącego zagospodarowania terenu**

##### **4.3.1 Warunki wynikające z zagospodarowania pasa drogowego**

Budowa ekranu wzdłuż czynnej drogi ekspresowej wymaga wprowadzenia czasowych ograniczeń ruchu kołowego na odcinku roboczym. Zakłada się, że aby zapewnić wymaganą przestrzeń dla urządzeń budowy (palownica, pojazdy samowyładowcze) należy wyłączyć z ruchu skrajny pas jezdni, przy której zlokalizowany jest projektowany ekran oraz pas awaryjny. Za wyjątkiem projektowanych ekranów ED2 i ED3, dla których nie jest wymagane wprowadzenie ograniczeń ruchu kołowego na drodze ekspresowej.

##### **4.3.2 Warunki wynikające z zagospodarowania terenów przyległych**

Realizacja przedsięwzięcia wynika wprost ze sposobu zagospodarowania terenów przyległych i występujących na nich przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego w środowisku.

W celu zabezpieczenia akustycznego, zakłada się budowę ekranów akustycznych wzdłuż drogi ekspresowej S10e na określonych odcinkach, zgodnie z Decyzją Starosty Bydgoskiego z dnia 23.07.2018 r.

#### **4.4 Warunki środowiskowe terenu**

##### **4.4.1 Formy ochrony przyrody**

Teren inwestycyjny nie znajduje się w granicach żadnej formy ochrony przyrody. W najbliższym otoczeniu występuje Obszar Chronionego Krajobrazu Wydm Kotliny Toruńsko-Bydgoskiej (na zachód od drogi ekspresowej S10e).

W związku z realizacją przedsięwzięcia nie ulegnie istotnej zmianie sposób zagospodarowania terenu, a prace mieszczą się w pobliżu pasa drogowego drogi ekspresowej S10e, stanowiącej teren silnie przekształcony.

##### **4.4.2 Klasyfikacja akustyczna terenów**

Kwalifikacji akustycznej terenów nie objętych ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dokonano (zgodnie z art. 115 [8]) na podstawie kwalifikacji akustycznej otrzymanej z Urzędu Gminy Białe Błota, uwzględniającej analizę faktycznego zagospodarowania i wykorzystania terenu.

W pobliżu rozpatrywanego odcinka drogi ekspresowej S10e istnieje obecnie zabudowa mieszkaniowa, część działek stanowi teren leśny, natomiast na części nieruchomości prowadzona jest działalność gospodarcza wraz z usługami, wobec czego teren można zakwalifikować jako mieszkaniowo-usługowy.

Usytuowanie terenów chronionych akustycznie względem przebiegu drogi ekspresowej S10e, zostało przedstawione w załączniku 5 („Mapy rozkładu poziomów hałasu w środowisku – stan projektowany”) do Przeglądu ekologicznego z 2014 r. [6].

##### **4.4.3 Wartości dopuszczalne hałasu drogowego w środowisku**

Wartości dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku zostały określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska [9], zgodnie z którym dopuszczalny poziom dźwięku w środowisku zależy od funkcji urbanistycznej pełnionej przez dany teren oraz rodzaju źródła hałasu.

W analizowanym przypadku źródłem hałasu jest droga (droga ekspresowa S10e), zatem jako normatywny czas oddziaływania dla hałasu drogowego przyjmuje się:

- 16 godzin w porze dziennej w przedziale 6.00-22.00,
- 8 godzin w porze nocnej w przedziale 22.00-6.00.

Zgodnie z powyższym przyjęto wartości dopuszczalne poziomów hałasu:

- a) tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej:
  - LAeq= 61 dB(A) w godz. 6.00 - 22.00 (pora dzienna);
  - LAeq= 56 dB(A) w godz. 22.00 - 6.00 (pora nocna).
- b) tereny zabudowy zagrodowej oraz tereny mieszkaniowo-usługowe:
  - LAeq= 65 dB(A) w godz. 6.00 - 22.00 (pora dzienna);
  - LAeq= 56 dB(A) w godz. 22.00 - 6.00 (pora nocna).

#### **4.5 Obszary objęte ochroną konserwatorską**

Teren inwestycyjny nie jest objęty żadną z form ochrony konserwatorskiej, a w najbliższym otoczeniu nie występują budowle zabytkowe.

#### **4.6 Warunki geologiczne i górnicze**

Obszar objęty opracowaniem nie jest zlokalizowany w granicach terenu górniczego.

#### **4.7 Inne uwarunkowania realizacyjne**

##### **4.7.1 Obszary kolejowe i tereny zamknięte**

Teren inwestycyjny znajduje się poza obszarem kolejowym.

##### **4.7.2 Zagrożenie powodziowe**

Teren inwestycyjny znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

### **5 Projektowane zagospodarowanie terenu**

Zakres przedsięwzięcia obejmuje budowę zabezpieczeń akustycznych (ekranów) wzdłuż korony drogi na nasypie (ekrany ED1, ED5-ED8), za rowem drogowym (ekrany ED2 i ED3) oraz na pasie rozdziału (ekran ED4). W związku z budową ekranów zaprojektowano wymianę barier drogowych wzdłuż zewnętrznej krawędzi jezdni na odcinkach, gdzie zlokalizowano projektowane ekrany.

#### **5.1 Ukształtowanie trasy drogowej**

Planowany zakres prac wiąże się z ingerencją w drogę serwisową (ul. Zielona) na odcinku projektowanego ekranu ED4. Ingerencja zakłada niewielką korektę geometrii drogi (odsunięcie jezdni drogi serwisowej o ok. 0,80 m od drogi ekspresowej S10e w celu poszerzenia pasa rozdziału). W ramach przebudowy ul. Zielonej zostanie zawężony istniejący chodnik i będzie miał on zmienną szerokość minimum 1,25 m, dodatkowo zostanie wykonana regulacja wysokościowa trzech istniejących wpustów drogowych znajdujących się na przebudowywanym odcinku. Dzięki korekcie geometrii drogi serwisowej, możliwe będzie wykonanie ekranu akustycznego ED4 w założonej lokalizacji jak i zachowanie istniejącej szerokości ulicy Zielonej (6,0 m).

##### **5.1.1 Układ komunikacyjny**

Układ komunikacyjny pozostaje bez zmian.

##### **5.1.2 Ukształtowanie terenu i zieleni**

Ukształtowanie terenu i zieleni pozostaje bez zmian.

Projekt zakłada budowę ekranu w górnej części skarpy nasypu (w przypadku ekranu ED2 i ED3 na pasie zieleni za istniejącym rowem drogowym, ekran ED4 na pasie rozdziału). Po wykonaniu ekranu teren zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu wyjściowego.



Zakłada się lokalną regulację skarp nasypu z humusowaniem i obsiewem mieszaną traw, w pobliżu projektowanych pali fundamentowych i podwalin ekranu.

## **5.2 Projektowane obiekty i urządzenia budowlane**

Zaprojektowano budowę ekranów akustycznych możliwie blisko źródła hałasu. Zlokalizowane zostały za barierą ochronną. Projekt zakłada budowę ośmiu odcinków ekranów akustycznych:

- Ekran ED1 od km 58+161 do km 58+346 (długość 185 mb),
- Ekran ED2 od km 57+728 do km 57+809 (długość 81 mb),
- Ekran ED3 od km 57+477 do km 57+657 (długość 182 mb),
- Ekran ED4 od km 54+089 do km 54+157 (długość 68 mb),
- Ekran ED5 od km 53+665 do km 53+798 (długość 133 mb),
- Ekran ED6 od km 52+583 do km 52+700 (długość 117 mb),
- Ekran ED7 od km 52+538 do km 52+668 (długość 130 mb),
- Ekran ED8 od km 52+315 do km 52+422 (długość 107 mb).

Słupy ekranu zostaną wykonane z kształtowników stalowych typu HEB, zakotwionych w żelbetowych palach wierconych fi 600 mm. Podziemna część pali zostanie wykonana w stalowej rurze osłonowej (wyciąganej), a część górna w deskowaniu systemowym, po osadzeniu słupa. Dla ekranów ED6 i ED7 na odcinkach zlokalizowanych na wiadukcie, zamiast pali zakłada się przymocowanie ekranów do kap chodnikowych wiaduktu. Zaprojektowano ekrany pochłaniające - odbijające, wykonane z paneli aluminiowych oraz z paneli ze szkła akrylowego, nawiązujących do istniejących ekranów na tym odcinku. Panele zostaną ułożone na podwalinie żelbetowej, opierającej się bezpośrednio na głowicach pali.

### **5.2.1 Bariery ochronne**

W związku z budową ekranów zakłada się wykonanie nowych barier drogowych na całej długości ekranów. Zaprojektowano montaż barier o parametrach H2W1A(barieroporęcz), H1W2A, H1W3A, N2W1A zgodnie z PN-EN 1317.



## D. INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

### 1 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

#### 1.1 Nazwa i adres obiektu budowlanego

Ekrany akustyczne w ciągu drogi ekspresowej S10e, projektowane w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi ekspresowej S10e na odcinku węzeł Bydgoszcz Błonie – węzeł Bydgoszcz Południe polegająca na budowie dodatkowych ekranów akustycznych.”. Zadanie obejmuje pas drogowy drogi ekspresowej S10e na odcinku od km ok. 0+400 do km ok. 6+550. Rozpatrywany odcinek drogi jest zlokalizowany na terenie gminy Białe Błota, w powiecie bydgoskim, w województwie kujawsko-pomorskim.

#### 1.2 Nazwa inwestora oraz jego adres

Skarb Państwa, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad  
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy  
ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz

#### 1.3 Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację

Wojciech Wawrzyniak - WKP\0333\POOM\16.

#### 1.4 Charakterystyka ogólna

Konieczność realizacji dodatkowych zabezpieczeń akustycznych w ciągu drogi ekspresowej S10e. Zaprojektowano budowę ekranów akustycznych, w związku ze stwierdzonymi przekroczeniami dopuszczalnego poziomu hałasu komunikacyjnego na terenach podlegających ochronie akustycznej.

Podczas realizacji inwestycji na podstawie niniejszego opracowania wystąpią roboty stwarzające szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 poz. 1126). W związku z powyższym przed przystąpieniem do robót wg niniejszego projektu kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz”.

#### 1.5 Zakres prac

Planowane zamierzenie budowlane obejmuje:

- roboty ziemne,
- roboty palowe, w tym wiercenie i betonowanie pali żelbetowych,
- wykonanie, dostarczenie i montaż słupów stalowych,
- wykonanie, dostarczenie i montaż elementów wypełniających (podwalin i paneli),
- wykonanie tymczasowej nawierzchni,
- demontaż istniejących i wykonanie nowych stalowych barier ochronnych.

#### 1.6 Kolejność wykonania robót

Organizacja robót musi przewidywać:

- wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu kołowego,
- wykonanie tymczasowych wygradzeń i nawierzchni platformy roboczej,
- demontaż barier ochronnych,
- wykonanie pali żelbetowych, wierconych w stalowej rurze osłonowej,
- montaż zbrojenia i betonowanie pali (część podziemna),
- montaż słupów i betonowanie górnej części pala,

- formowanie i umocnienie skarp,
- montaż podwalin żelbetowych, montaż paneli akustycznych,
- montaż barier ochronnych,
- demontaż tymczasowej nawierzchni i wygradzeń,
- odtworzenie oznakowania poziomego,
- przywrócenie stałej organizacji ruchu.

### **1.7 Wskazanie istniejących obiektów budowlanych**

- droga ekspresowa, łącznice, drogi serwisowe (ciągi komunikacyjne)
- wiadukt drogowy (obiekt inżynierski)

### **1.8 Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- droga publiczna – ryzyko wypadku z udziałem pojazdów i pieszych
- obiekt inżynierski – ryzyko upadku z wysokości

### **1.9 Przewidywane zagrożenia**

Do robót wyszczególnionych w ustawie, jako roboty stwarzające szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujących w ramach niniejszego opracowania projektowego, zalicza się:

- wykonywanie wykopów (§6. ust 1, lit. a),
- roboty, przy których występuje ryzyko upadku z wysokości powyżej 5 m (§6. ust 1, lit. b),
- roboty prowadzone przy użyciu dźwigów (§6. ust 1, lit. f),
- roboty palowe (§6. ust 1, lit. i).

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót budowlanych istotnych rozbieżności pomiędzy stanem faktycznym a dokumentacją, należy o tym poinformować projektanta.

### **1.10 Sposób prowadzenia instruktażu pracowników**

Pracownicy muszą być przeszkoleni w ogólnych zasadach BHP przy robotach mostowych przez służby BHP. Bezpośrednio przed przystąpieniem do robót, pracownicy powinni przejść przeszkolenie stanowiskowe BHP realizowane przez wyznaczone w tym celu osoby lub bezpośrednich przełożonych, szczególnie w zakresie:

- zasad postępowania w przypadku wystąpienia w/w zagrożeń,
- zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

### **1.11 Techniczne i organizacyjne środki zaradcze**

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określających skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia, a także sposoby zapobiegania tym zagrożeniom („plan bioz”) opracuje kierownik budowy lub inny podmiot w okresie przygotowania do prac budowlanych. Należy zwrócić uwagę na:

- ustalenie sprawnej struktury bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- prawidłową organizację budowy z zapewnieniem bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- prawidłowe oznakowanie terenu budowy, zabezpieczenia wykopów, oświetlenia terenu, wydzielania i oznakowania stref zagrożenia itp.,
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego,

Wszystkie roboty rozbiórkowe i budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami bhp i p.poż..

## 1.12 Wytyczne dla Kierownika budowy do opracowania planu „BIOZ”

Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowany przez Kierownika budowy powinien zawierać:

**Część opisową**, zawierającą w szczególności:

1. informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia;
2. informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:
  - a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
  - b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
  - c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby;
3. określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy;
4. wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń;
5. wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

**Część rysunkową** opracowaną na kopii projektu zagospodarowania działki lub terenu, zawierającą dane umożliwiające łatwe odczytanie części opisowej, w szczególności:

1. czytelną legendę;
2. oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie;
3. rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi;
4. rozmieszczenie sprzętu ratunkowego, niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych;
5. rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego;
6. rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej, takich jak węzły produkcji betonu cementowego i prefabrykatów;
7. przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy oraz ogrodzenia terenu;
8. lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

W planie BIOZ nie umieszcza się żadnych danych dotyczących obiektów lub części tych obiektów służących obronności lub bezpieczeństwu, które mogą ujawnić charakter, przeznaczenie i nazwę tych obiektów. Zakres wyłączenia określa inwestor zgodnie z przepisami odrębnymi.

Wprowadzane zmiany, wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w części opisowej i w części rysunkowej planu bioz, powinny być opatrzone adnotacją kierownika budowy o przyczynach ich wprowadzenia.

## **E. OPINIE, STANOWISKA, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I WARUNKI**

### **1 Spis zawartości**

1. GDDKiA Oddział w Bydgoszczy – pismo z dn. 18.10.2022 r.,
2. Enea Operator Sp. z o.o. – Rejon Dystrybucji Bydgoszcz – pismo z dn. 18.10.2022 r.,
3. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu – Delegatura w Bydgoszczy – pismo z dn. 10.01.2022 r.,
4. TK Telekom – Grupa Netia – pismo z dn. 27.10.2022r.,
5. Zakład Wodociągów i Usług Komunalnych Sp. Z o.o. – Białe Błota – pismo z dn. 24.10.2022r.,
6. Orange Polska S.A. – Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta – pismo z dn. 22.11.2022r.,

## 1.1 GDDKiA Oddział w Bydgoszczy



Oddział w Bydgoszczy

Bydgoszcz, 18-10-2022 r.

O.BY.I-1.4111.90.14.2022.PA

**Biuro Projektów TRASA Sp. z o. o.**  
Aleja Wielkopolska 29/6  
60-603 Poznań

Dotyczy: Przebudowy drogi ekspresowej S10e na odcinku węzeł Bydgoszcz Błonie – węzeł Bydgoszcz Południe polegająca na budowie dodatkowych ekranów akustycznych

W odpowiedzi na Państwa pismo 0727/ZD5/2022 z dnia 30.09.2022r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy informuje, że istniejące sieci będące w kolizji z projektowanymi ekranami akustycznymi należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie, w szczególności należy zachować normatywne przykrycie uzbrojenia. W przypadku odkrycia kabla należy zabezpieczyć kabel rurą osłonową dzieloną typu AROT Ø 110.

Dokument podpisany elektronicznie

Przemysław Antoniak  
Zastępca Dyrektora Oddziału ds.  
Inwestycji

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:

Przemysław Adamczyk, tel.: (52) 32 34 607, e-mail: padamczyk@gddkia.gov.pl

Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Bydgoszczy

ul. Fordońska 6  
85-085 Bydgoszcz  
tel.: (52) 323 45 00  
fax: (52) 323 45 04

e-mail: sekretariat\_byd@gddkia.gov.pl  
www.gddkia.gov.pl

## 1.2 Enea Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Bydgoszcz



Rejon Dystrybucji Bydgoszcz  
Enea Operator Sp. z o.o.  
Oddział Dystrybucji Bydgoszcz  
Rejon Dystrybucji Bydgoszcz  
85-513 Bydgoszcz, ul. Kapiełowa 6

tel. +48 / 52 313 18 11/13  
faks +48 / 52 586 12 95  
eob.sekretariat-rd1@operator.enea.pl



WEO22E227986, K2200366329

Bydgoszcz dnia 18.10.2022 r.

**Biuro Projektów TRASA Sp. z o.o.**  
**Al. Wielkopolska 29/6**  
**60-603 Poznań**

**Dotyczy: Zabezpieczenie kolidujących linii kablowych „Przebudowa drogi ekspresowej S10e na odcinku węzeł Bydgoszcz Błonie – węzeł Bydgoszcz Południe polegająca na budowie dodatkowych ekranów akustycznych”**

W odpowiedzi na wniosek dot. rozwiązania kolizji w ww. temacie Rejon Dystrybucji Bydgoszcz informuje, że w celu przeprowadzenia planowanej inwestycji należy:

1. W celu bezpiecznego wykonania prac należy posiadać aktualne naniesienia infrastruktury energetycznej na przedmiotowym terenie, w przypadku braku należy wystąpić do Rejonu Dystrybucji Bydgoszcz o aktualizację
2. Przed każdorazowym rozpoczęciem prac ziemnych wystąpić do RD Bydgoszcz o wyłączenie spod napięcia kolidujących linii kablowych i dopuszczenie do prac;
3. Zabezpieczyć wykopy w sposób gwarantujący bezpieczeństwo dla osób postronnych i urządzeń stanowiących własność Enea Operator Sp. z o.o.;
4. W przypadku kolizji wymagającej przebudowy sieci elektroenergetycznej wystąpić z wnioskiem do OD Bydgoszcz o likwidację kolizji;
5. Każdorazowo po zakończeniu prac ziemnych w danym dniu, zgłosić do RD Bydgoszcz zakończenie prac i dostarczenie oświadczenia potwierdzającego prowadzenie prac w sposób nie powodujący uszkodzenia urządzeń stanowiących własność Enea Operator Sp. z o.o.;
6. W przypadku odkrycia kabli energetycznych należy niezwłocznie prace przerwać i natychmiast powiadomić służby energetyki, w celu ustalenia prowadzenia dalszych prac

**Centrala**  
Enea Operator Sp. z o.o.  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10  
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60  
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl  
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sadowego nr KRS: 0000269906 Kapitał zakładowy: 4 696 937 500 PLN





Rejon Dystrybucji Bydgoszcz  
Enea Operator Sp. z o.o.  
Oddział Dystrybucji Bydgoszcz  
Rejon Dystrybucji Bydgoszcz  
85-513 Bydgoszcz, ul. Kapielowa 6

tel. +48 / 52 313 18 11/13  
faks +48 / 52 586 12 95  
eob.sekretariat-rd1@operator.enea.pl

7. Wszystkie prace ziemne w pobliżu urządzeń energetycznych należy prowadzić:
  - o techniką ręczną bez użycia sprzętu ciężkiego np. koparki,
  - o przy wyłączonych spod napięcia ww. urządzeniach energetycznych;
8. Rozpoczęcie prac będzie możliwe po dostarczeniu do RD Bydgoszcz pisemnej odpowiedzi akceptującej powyższe zasady

Z poważaniem  
Enea Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Bydgoszcz  
Dział Kosztów Siedowego  
Kierownik  
Łukasz Kupski

Działając w imieniu spółki Enea Operator Sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu, ul. Strzeszyńska 58, 60-479 Poznań (dalej jako „Spółka”), na podstawie art. 13 oraz art. 14 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/56/WE (dalej jako: „RODO”) w załączeniu przesyłamy obowiązującą informację w celu spełnienia zobowiązań prawnych ciążących na Spółce, jako Administratorze danych osobowych.

Sprawy prowadzi:  
Miłosz Rachwał  
tel. +48 062 313 1887  
e-mail: [miłosz.rachwal@operator.enea.pl](mailto:miłosz.rachwal@operator.enea.pl)

Otrzymuje:  
1. Adresat,  
2. a/s – MUMR

Centrala  
Enea Operator Sp. z o.o.  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10  
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60  
REGON 300455398

[kontakt@operator.enea.pl](mailto:kontakt@operator.enea.pl)  
[www.operator.enea.pl](http://www.operator.enea.pl)

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 686 937 500 PLN

### 1.3 Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu – Delegatura w Bydgoszczy

WOJEWÓDZKI URZĄD  
OCHRONY ZABYTKÓW W TORUNIU  
DELEGATURA W BYDGOSZCZY  
35-102 BYDGOSZCZ, ul. Jezuicka 2  
tel./fax 52 322 49 98, 52 322 44 17  
e-mail: [urzed@urzed.wptorun.pl](mailto:urzed@urzed.wptorun.pl)

WU OZ. DB. ZAR. 5152.1.181.2022.TZ.  
op. A – 767/2022

Bydgoszcz, dnia 10 października 2022r.



GDDKiA O/Bydgoszcz

Dotyczy : opinii do prac ziemnych związanych z przebudową drogi ekspresowej S-10 na odcinku węzeł Bydgoszcz Błonie – węzeł Bydgoszcz Południe w zakresie budowy dodatkowych ekranów akustycznych, zgodnie z lokalizacją przedstawioną na załącznikach graficznych dołączonych do wniosku – w zakresie ochrony archeologicznej.

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu Delegatura w Bydgoszczy opiniuje pozytywnie z następującymi uwagami :

w przypadku odkrycia obiektu zabytkowego wymagane jest:

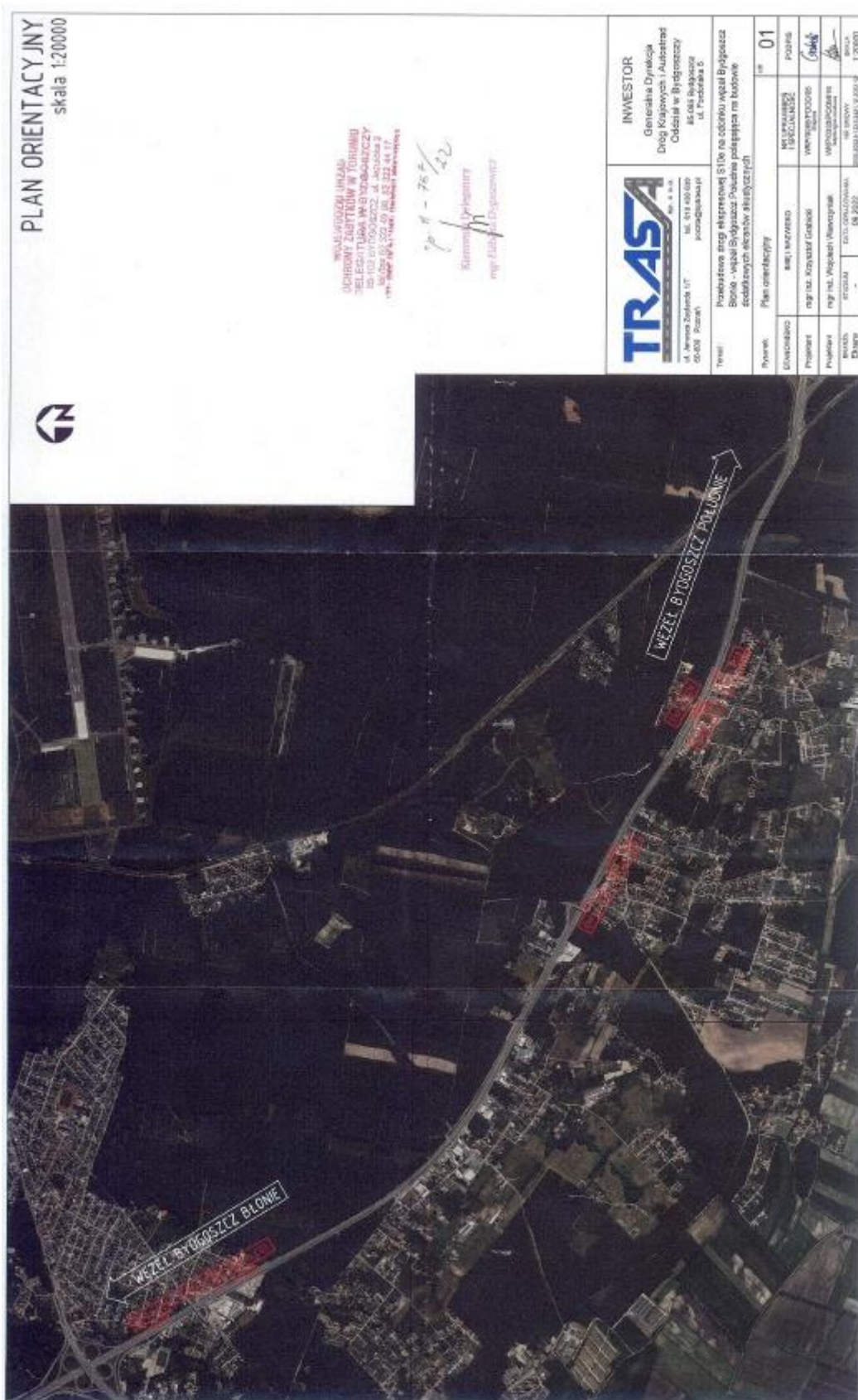
1. Wstrzymanie wszelkich robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
2. Zabezpieczenie tego przedmiotu i miejsca jego odkrycia,
3. Niezwłoczne zawiadomienie o tym właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

**Podstawa prawna :** Ustawa o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23.VII.2003 roku (Dz. U. z 2022r. poz. 840.).

Otrzymuje : Biuro Projektów TRASA sp. z o. o., ul. Al. Wielkopolska 29/6, 60-603 Poznań

w załączeniu : klauzula informacyjna RODO

Kierownik Delegatury  
mgr Elżbieta Dygaszewicz



Przebudowa drogi ekspresowej S10e na odcinku węzeł Bydgoszcz Błonie – węzeł Bydgoszcz Południe polegająca na budowie dodatkowych ekranów akustycznych.

## 1.4 TK Telekom – grupa Netia



TK Telekom Spółka z o.o.  
ul. Kijowska 10-12A, 05-743 Warszawa  
tel. +48 22 392 20 00  
fax. +48 22 392 20 08  
tłefonnia 801 022 000  
bokatktelkom.pl

Waldemar Blaszkę  
Specjalista ds. dokumentacji technicznej  
Zespół ds. Uzgodnień Branżowych  
i Dokumentacji Technicznej Sieci  
e-mail: w.blaszkę@tktelekom.pl  
tel. + 48 58 7211356, 697045505



Warszawa, 27/10/2022

Biuro Projektów TRASA sp. z o.o.  
al. Wielkopolska 29/6  
60-603 Poznań

Nr ref.: LBPSe-508/0556/2022

**Dotyczy: Uzgodnienie dokumentacji projektowej dla zadania pn. "Przebudowa drogi ekspresowej S10e na odcinku węzeł Bydgoszcz Błonie - węzeł Bydgoszcz Południe polegająca na budowie dodatkowych ekranów akustycznych"**

Odpowiadając na pismo l.dz. 0726/ZD5/2022 z dnia 30.09.2022 r. TK Telekom sp. z o.o. uzgadnia bez uwag dokumentację projektową dla zadania pn. „Przebudowa drogi ekspresowej S10e na odcinku węzeł Bydgoszcz Błonie- węzeł Bydgoszcz Południe polegająca na budowie dodatkowych ekranów akustycznych”

W obszarze przebudowy drogi ekspresowej S10e na odcinku węzeł Bydgoszcz Błonie - węzeł Bydgoszcz Południe polegająca na budowie dodatkowych ekranów akustycznych, przedstawionym na planie sytuacyjnym, brak infrastruktury światłowodowej naszej Spółki.

Powyższe uzgodnienie dotyczy wyłącznie branży telekomunikacyjnej należącej lub na utrzymaniu TK Telekom sp. z o.o. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

Specjalista ds. dokumentacji  
technicznej  
*Blaszkę*  
Waldemar Blaszkę

Wysokość kapitału zakładowego 384 900 500,00 złotych  
Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawa w Warszawie  
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
Numer KRS: 0050024788  
NIP: 526-23-48-753



# 1.5 Zakład Wodociągów i Usług Komunalnych Sp. Z o.o. – Białe Błota

## PLAN SYTUACYJNY - LOKALIZACJA EKRANÓW

skala 1:500

Biuro Projektów TRASA sp. z o.o.

28.10.2022

2-DU

TI/VI/023/22

Zakład Wodociągów i Usług Komunalnych Sp. z o.o.  
86-005 BIAŁE BŁOTA, ul. Betonowa 1B  
**UZGODNIENIE, DOKUMENTACJA**  
Projekt przebudowy drogi ekspresowej S10e na odcinku węzeł Bydgoszcz Błonie - węzeł Bydgoszcz Południe polegająca na budowie dodatkowych ekranów akustycznych.  
Uzgodniono bez zastrzeżeń w zakresie kolizji z siecią wodociagową i kanalizacyjną.  
Uwagi:  
Uzgodnienie ważne 2 lata.


Białe Błota, dnia 24.10.22 podpis \_\_\_\_\_

Specjalista ds. technicznych:

mgr inż. Krzysztof Kraszkiewicz

Przebieg ZATACZ

mgr inż. Grażyna Mączyńska



 <p>sp. z o.o.</p> <p>ul. Jarosza Deylanda 1/7 60-808 Poznań</p> <p>tel. 618 436 638 poczta@bpktrasa.pl</p>		<p><b>INWESTOR</b></p> <p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad</p> <p>Oddział w Bydgoszczy</p> <p>85-085 Bydgoszcz ul. Fordonska 8</p>	
<p>Temat: Przebudowa drogi ekspresowej S10e na odcinku węzeł Bydgoszcz Błonie - węzeł Bydgoszcz Południe polegająca na budowie dodatkowych ekranów akustycznych</p>			
<p>Rysunek: Plan sytuacyjny - lokalizacja ekranów - zakres 1</p>			<p>1:500</p> <p><b>02.1</b></p>
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Krzysztof Kraszkiewicz	WKP/0288/POCD/08	
Projektant	mgr inż. Wojciech Wawrzyniak	WKP/0233/POCD/18	
BRANŻA	STADIUM	DATA OPRACOWANIA	NR UMOWY
Ekran	-	09.2022	2021.02.01-10.0.001.12.002.12 1.000.00.00.000.0
			SKALA 1:500

# PLAN SYTUACYJNY - LOKALIZACJA EKRANÓW

skala 1:500

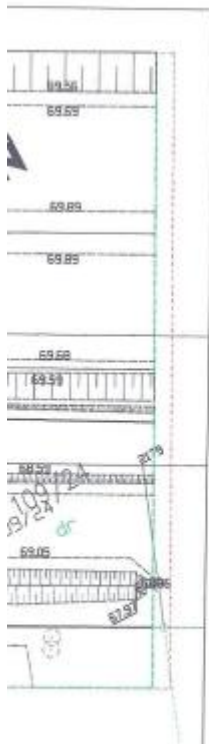
T11/VI/023/22

Zakład Wodociągów i Usług Komunalnych Sp. z o.o.  
86-005 BIAŁE BŁOTA, ul. Betonowa 18  
**UZGODNIENIE DOKUMENTACJI**  
Projekt ~~Przebudowa drogi ekspresowej S10e - Bydgoszcz~~  
~~Przebudowa drogi ekspresowej S10e - Bydgoszcz~~  
Uzgodniono bez zastrzeżeń w zakresie kolizji  
z siecią wodociagową i kanalizacyjną.  
Uwagi  
Uzgodnienie ważne 2 lata.

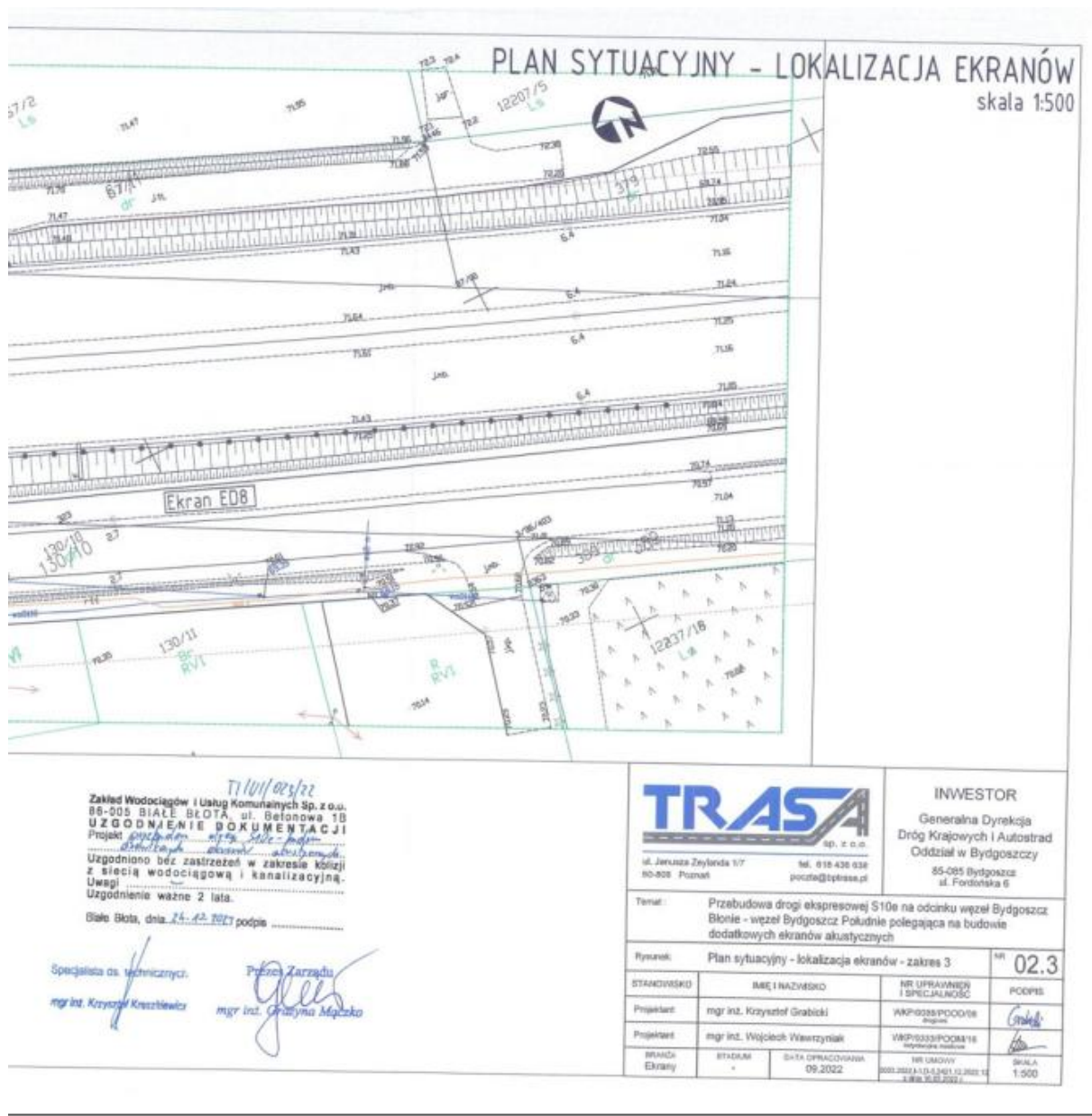
Białe Błota, dnia 26.12.2022, podpis .....

Specjalista ds. technicznych  
mgr inż. Krzysztof Kraszkiewicz

Prezes Zarządu  
mgr inż. Gracyna Maczko







Przebudowa drogi ekspresowej S10e na odcinku węzeł Bydgoszcz Błonie – węzeł Bydgoszcz Południe polegająca na budowie dodatkowych ekranów akustycznych.

## 1.6 Orange Polska – Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta



Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Infrastruktura i Serwis Usług,  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta  
ul. Bełuckiego 10/12, 83-273 Łódź  
tel.: 503 101 883

Biuro Projektów TRASA Sp. z o.o.  
ul. Wielkopolska 28/6  
60-603 Poznań

Łódź, 22 listopad 2022r

Numer pisma: TTISILU/ET.215-45834/22

**Temat:** Przebudowa drogi ekspresowej S10e na odcinku węzeł Bydgoszcz Błonie - Bydgoszcz Południe polegająca na budowie dodatkowych ekranów akustycznych.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt zagospodarowania terenu dla budowy dodatkowych ekranów akustycznych przy drodze ekspresowej S10e na odcinku węzeł Bydgoszcz Błonie – węzeł Bydgoszcz Południe.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekondzior](http://www.orange.pl/wniosekondzior). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekondzior](http://www.orange.pl/wniosekondzior) lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2 - Bydgoszcz  
85-867 Bydgoszcz, ul. Chodkiewicza 61  
e-mail: [DISU.RN.WUUI.Bydg@orange.com](mailto:DISU.RN.WUUI.Bydg@orange.com)

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienależonych na

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-300) przy Al. Jerozolimskich 166, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 000010681; REGON 012106794, NIP 526-00-50-969; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072,437 złotych.

**planie należy je zabezpieczyć na koszt Inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy oraz Inspektora nadzoru:**

4. W strefie projektowanych wykopów infrastrukturę teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurą osłonową dwudzielną lub ławą betonową. Zachować normatywne odległości projektowanych urządzeń ( słupy ekranów akustycznych) od infrastruktury teletechnicznej. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom istniejącej infrastruktury do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie infrastruktury teletechnicznej. Istnie Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. **W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;**
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

*Elżbieta Tybura*

**Główny Specjalista**

**Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta**

Załącznik: 1 egz. planu zagospodarowania terenu (rys. 02.1, 02.2, 02.3)

## **F. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

### **Spis rysunków**

Rys. 1.0	- Plan orientacyjny .....	skala 1:20 000
Rys. 2.1,2.2,2.4,2.5,	- Projekt zagospodarowania terenu.....	skala 1:1000
Rys. 2.3	- Projekt zagospodarowania terenu.....	skala 1:500

## **1 Plan orientacyjny**

## **2.1 Projekt zagospodarowania terenu**



## **2.2 Projekt zagospodarowania terenu**

## **2.3 Projekt zagospodarowania terenu**

## **2.4 Projekt zagospodarowania terenu**

## **2.5 Projekt zagospodarowania terenu**